

广汽领程 BEV 6x4牵引车驾驶培训

广汽领程

目录

CONTENTS

01 车辆性能介绍

02 车辆操作介绍

03 安全使用及故障处理

Part 01

车辆性能介绍



一、整车介绍

车辆基础参数



应用场景：短递配送

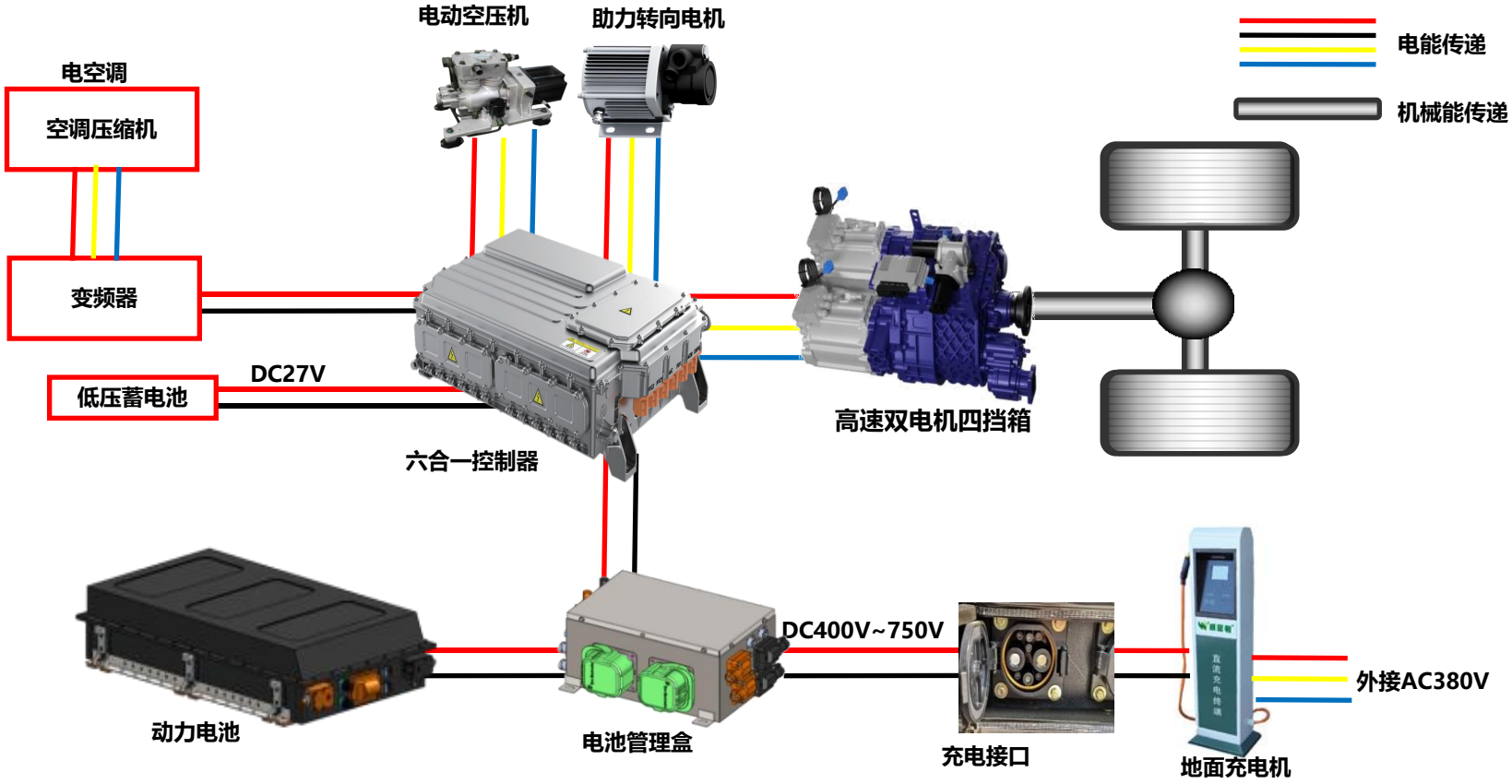


煤炭　钢厂　砂石料　港口运输

车型	牵引车
外形尺寸(mm)	7435x2545x3730
轴距(mm)	3800+1350
GCW(T)	49
整备质量(kg)：	10300， 10450
最高车速(km/h)	89
驱动方式	6×4
电池品牌	中创新航
电池类型	磷酸铁锂
电池容量	**427** kwh（标配版）
补能方式	充电
电机品牌	特百佳
电机类型	永磁同步
额定/峰值功率	330/460kw
续航里程(km)	**300**

一、整车介绍

4、新能源车辆结构



广汽领程

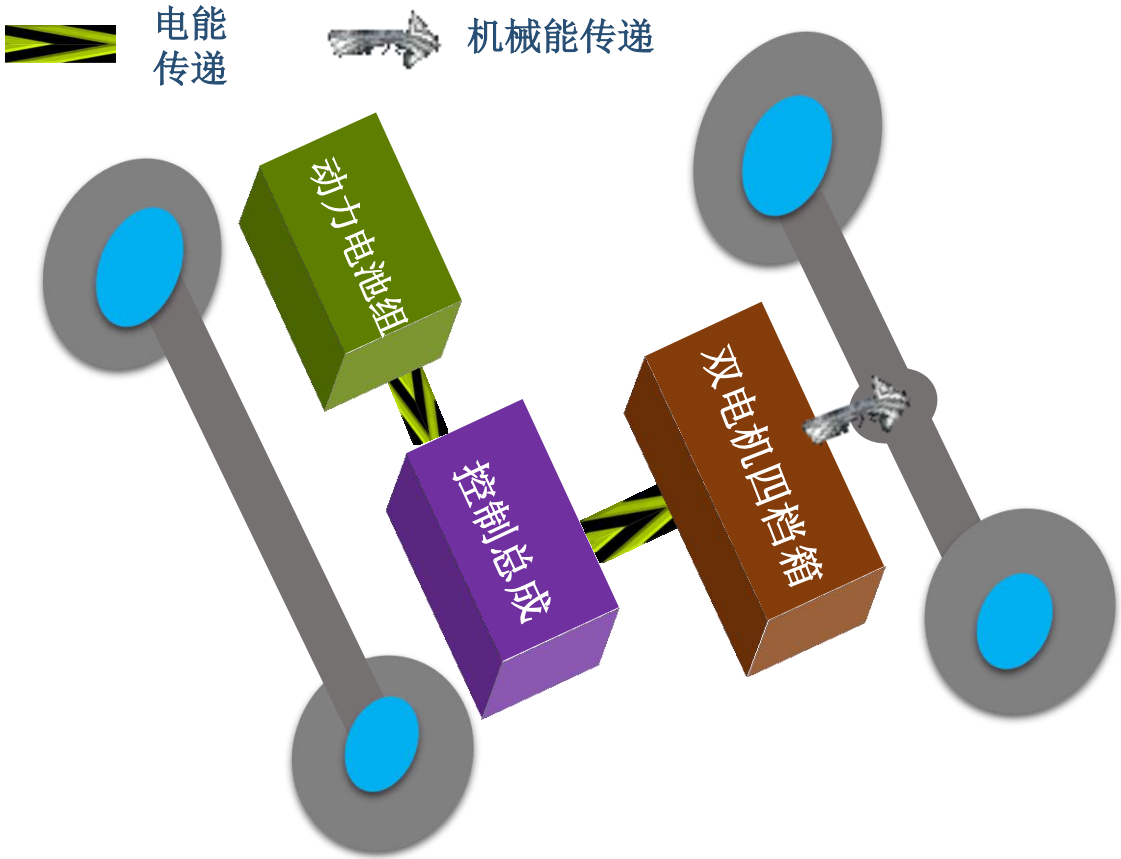
车辆能源传输图





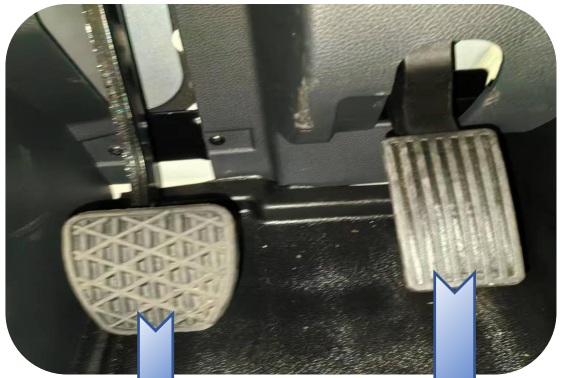
行车电量区间

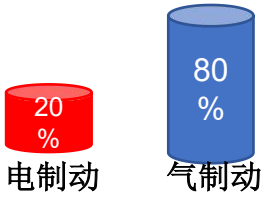
SOC:＞20%



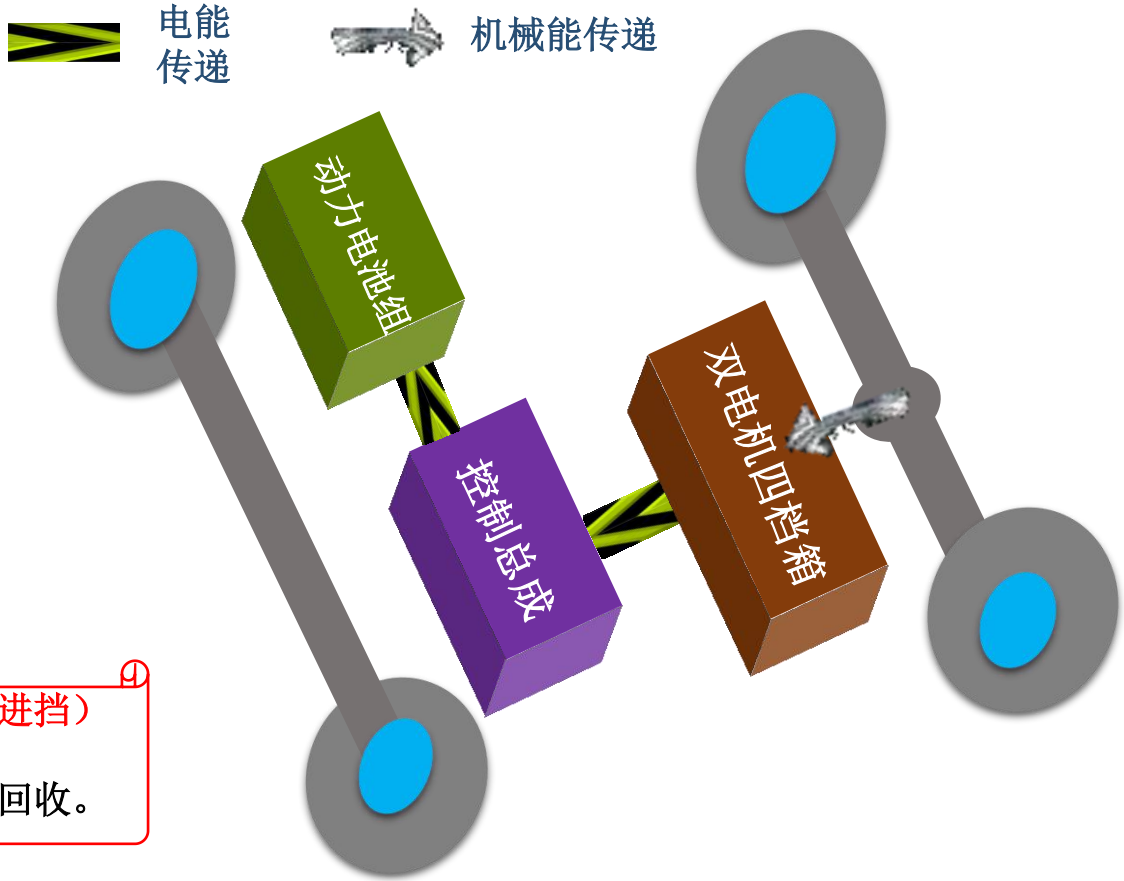
广汽领程

车辆能源传输图



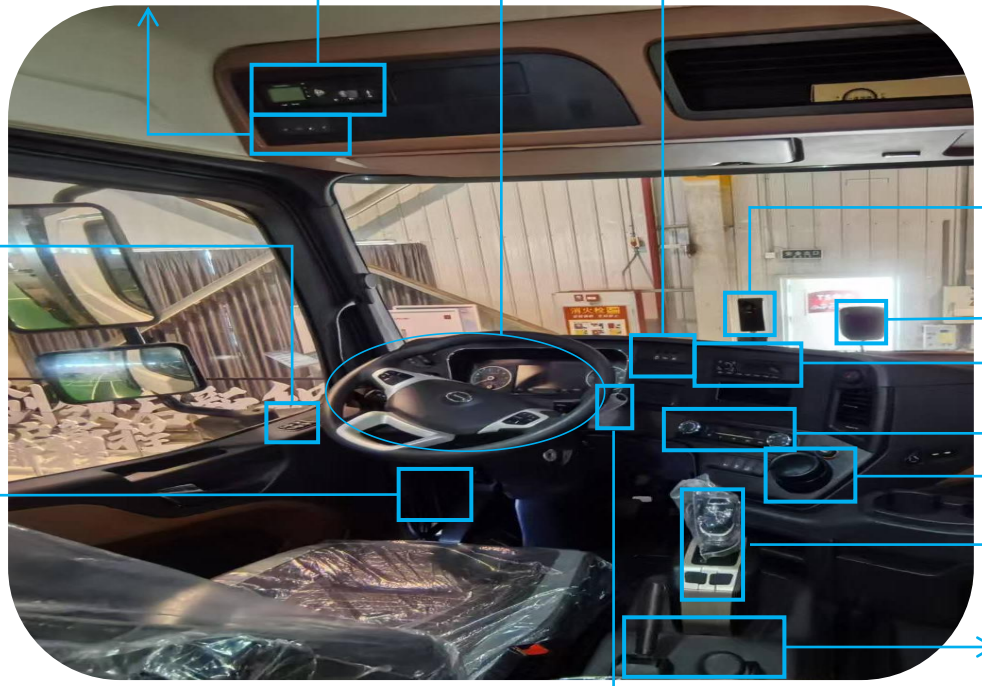


制动踏板：前**20%**行程为电制动（仅前进挡）
后**80%**行程为气制动（任何挡位）
在使用电制动的过程中车辆会进行能源回收。



一、整车介绍

驾驶室介绍


内饰灯光开关
行车记录仪
多功能方向盘
开关面板
车门/车窗控制开关
方向盘调节开关
行车记录仪
车道偏预警系统
收放机
空调控制面板
内置点烟器及烟灰缸
换挡手柄
手制动开关
组合开关

一、整车介绍

组合开关介绍



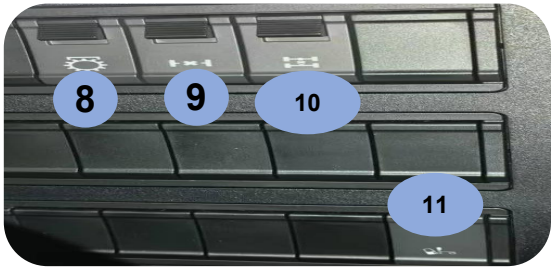
1：车辆顶灯

2：DOOR阅读灯开关

3：工作平台灯开关

4：侧顶灯





8：取力器开关

9： 轮间差速锁

10：桥间差速锁

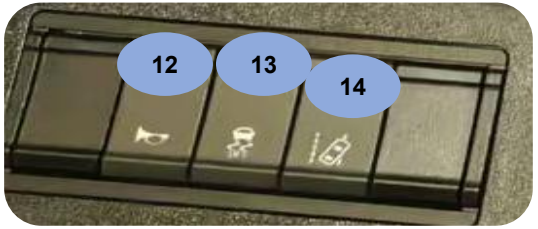
11：驾驶室翻转开关



5：组合灯光开关

6：近光灯调节开关

7：经济/动力模式切换开关



12：高音喇叭开关

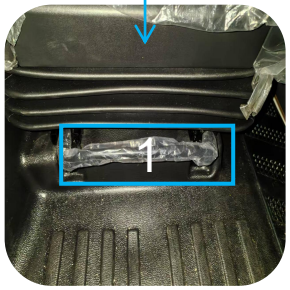
13：ASC驱动防滑功能关闭按钮

14：车道偏离预警系统关闭按钮

一、整车介绍

驾驶座椅介绍









序号	名称	功能
1	前后调节手柄	可前后调节座椅行程，提升舒适性，可根据不同需求在一定范围内调节使用
2	座椅气囊调节开关	实现座椅气囊快充快放
3	腰托高度调整开关	可调节腰托位置气囊，提升舒适性，可根据不同需求在一定范围内调节使用

一、整车介绍

换挡介绍



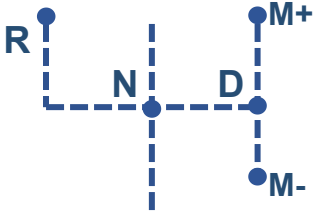
R挡：倒车挡

N挡：空挡

D挡：自动调节挡

M挡：手动调节挡

进行挡位切换时仪表上会显示相应挡位



换挡操作



换挡操作：纯电动自卸车现采用的为手自一体的 AMT 变速箱，自动和手动模式可以自由切换，经济模式和动力模式也可自由切换。

自动模式：踩住刹车，将换挡手柄置于中间（位置），此时仪表变速箱档位显示为 D2（自动档默认二挡起步），将手刹置于行车位置、松开脚刹，踩油门车辆即可向前行驶，驾驶员无需对档位进行干涉，变速箱会根据设定的逻辑自动换挡。（车辆启动必须切入D挡后助力转向电机启动，方向盘才能转动）

手动模式：自动模式下，驾驶员刹车向右拨动档杆（位置），此时会切换为手动模式（仪表变速箱档位显示M），驾驶员需根据车速向上（位置）或向下（位置）推动档杆来加档、减档。手动模式下，驾驶员踩刹车再次向右拨动档杆（位置），此时又切换为自动模式（仪表变速箱档位显示 D）。

注意：

1. 进行挡位切换时请踩住制动踏板；
2. 当车辆爬坡动力不足时，请换至手动模式，采用 M1 档（爬坡档）；
3. 在手动模式下，极限工况（如下坡等）若换挡不及时，车辆可能会上报电机超速故障。

一、整车介绍

五、仪表显示屏界面



一、整车介绍

仪表指示灯介绍



仪表会根据车辆不同工况出现相关指示灯提示！

序号	名称	符号	序号	名称	符号
1	电压低报警		8	气压1报警	
2	电压高报警		9	气压2报警	
3	左转向灯指示		10	超速告警	
4	右转向灯指示		11	ABS指示	
5	远光灯指示		12	ASR指示	
6	近光灯指示		13	刹车片磨损报警	
7	前雾灯指示		14	司机门开指示	

序号	名称	符号	序号	名称	符号
15	后雾灯指示		22	副驾门开指示	
16	小灯指示		23	安全带未系	
17	制动灯指示		24	离座报警	
18	驻车指示		25	冷却水位报警	
19	驾驶室未复位报警		26	前进挡	D
20	空挡	N	27	电池故障	
21	倒挡	R	28	变速箱故障	

序号	名称	符号	序号	名称	符号
29	整车状态WAIT	WAIT	36	经济模式	ECO
30	整车状态STOP	STOP	37	动力模式	SPORT
31	整车状态READY	READY	38	充电连接状态	
32	电芯温差异常报警		39	绝缘报警	
33	电芯温度过高报警		40	火灾报警	
34	SOC过低报警		41	货箱状态	
35	限功模式		42	PTO状态	PTO工作

序号	名称	符号	序号	名称	符号
43	充电故障		50	高压上电状态	高压上电
44	电池温度报警		51	高压上电状态	高压下电
45	整车故障		52	T-BOX状态1	T-BOX
46	电机故障		53	T-BOX状态2	T-BOX
47	T-BOX状态3	T-BOX	54	手动2档	M2
48	驱动电机温度报警		55	手动3档	M3
49	手动1档	M1	56	手动4档	M4

Part 02

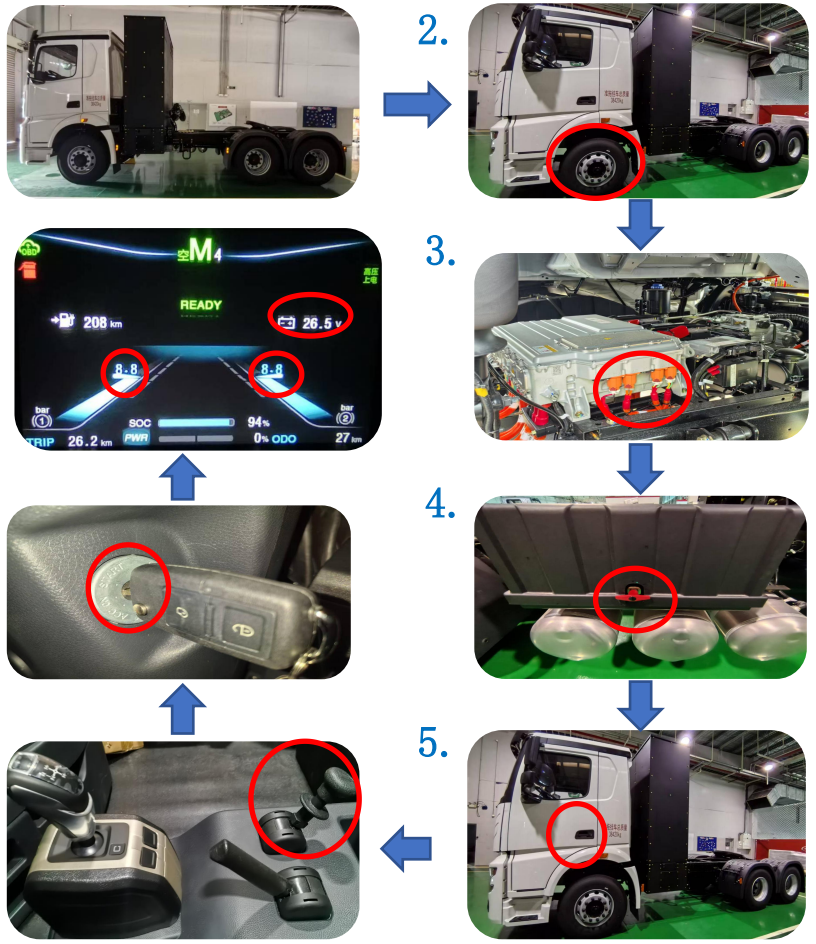
车辆操作介绍



二、车辆操作介绍

1、发车前准备

1. • 围绕车辆一周，确认车辆状态，周围是否有障碍物，
2. • 检查反光镜、轮胎表面、紧固螺栓、是否存在漏油、缺液、轮胎胎压不足等情况
3. • 检查高低压线束及接插件紧固（无显脱落）
4. • 开启电源开关：将红色开关从竖直（关闭）状态置于水平（开启）状态
5. • 遥控钥匙开启车门（若按遥控钥匙无反应，说明 24V 蓄电池已开启低电量保护性关闭，需重新打开蓄电池）
6. • 检查手刹开关是否置于驻车位置，档位手柄是否已置于空挡
7. • 插入钥匙，将钥匙拧到 ON 档
8. • 观察仪表状态：整车气压、低压蓄电池电压等



二、车辆操作介绍

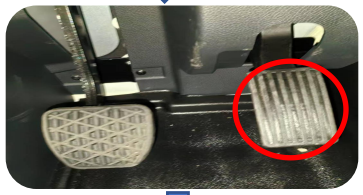
1、车辆启动及行驶

1. • 踩住制动踏板，旋转钥匙拧至 START档位，检查仪表绿色 READY指示灯点亮
2. • 踩住制动踏板，选择需要的挡位
3. • 松开手刹
4. • 踩油门，出发
5. • 出发
6. • 在操作面板上使用 E（经济模式）/P（动力模式）按钮可根据需求循环切换
7. • 行驶过程中可根据驾驶习惯开启能源回收开关
8. • 若车辆处于易打滑路面，建议采用手动模式下 M+、M- 档位低速行驶。

















二、车辆操作介绍

1、车辆收班

1. • 驾驶员将车辆停靠
2. • 手制动已启动
3. • 将车辆切换至N挡
4. • 确认取力器开关已关闭
5. • 关闭空调等用电设备
6. • 钥匙开关转动到“LOCK”位置
7. • 锁好车门关闭总电源开关
8. • 用三角木等固定车轮



雨刮电机系统介绍



通过旋转组合按钮开关可使用雨刮器。



通过向内侧按下组合开关，可打开雨刮器洗涤挡，进行玻璃清洁



松开组合开关，雨刮洗涤系统自动关闭

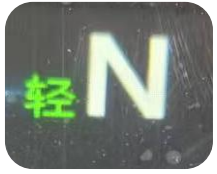
二、车辆操作介绍

经济/动力模式介绍



仪表会显示出当前所使用的模式









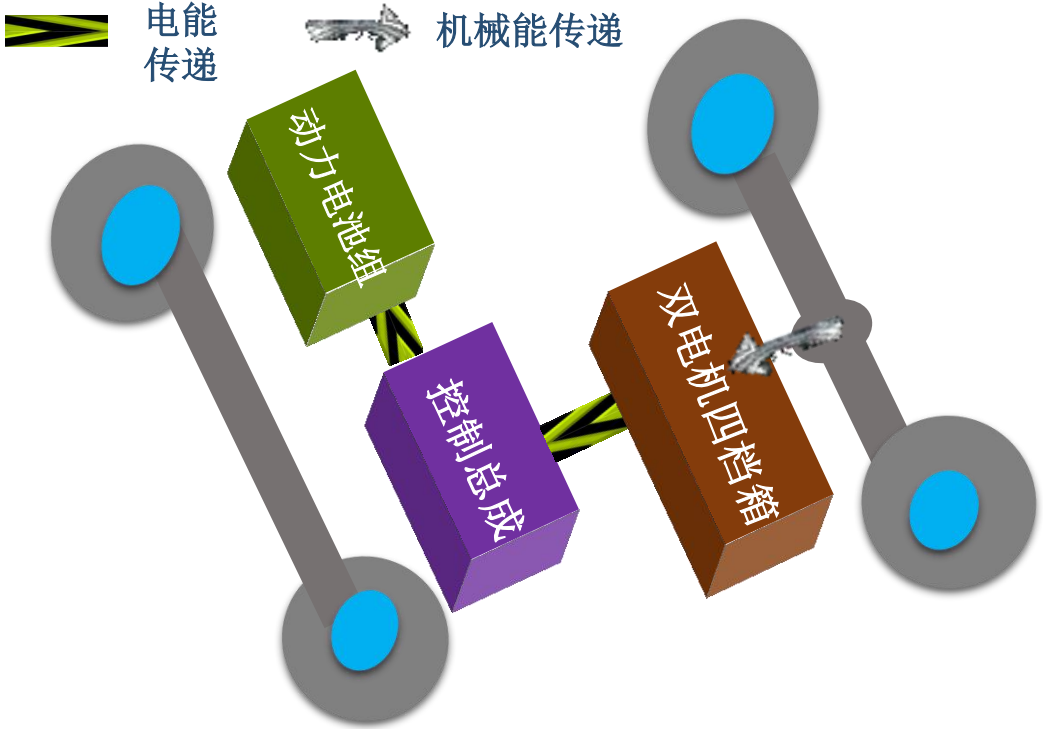
- **经济模式**：驱动电机功率较低（空载状态或对车辆动能无需求状态可使用此功能）
- **轻车模式**：驱动电机功率正常运转（轻载状态或对车动能有一定需求状态可使用此功能）
- **动力模式**：驱动电机功率达到最高（重载状态或对车动能提速等需求高可使用此功能）
- **注意**：E（经济）模式下较 P（动力）模式行驶及倒车提速慢，可按需选择。

二、车辆操作介绍

自动能源回收模式介绍







- 方向盘右侧设有能源回收开关，使用右侧按钮可打开/关闭能源回收开关
- 打开能源回收开关，后上下可调节能源回收挡位1—5挡（仪表会出现相应指示灯）
- 当车辆进入能源回收模式后，松开油门踏板车辆会自动进入电制动状态进行减速，驾驶员根据驾驶习惯使用

二、车辆操作介绍

电制动注意事项

➢车辆充满电之后SOC大于98%，此工况下车辆在制动时没有电制动；

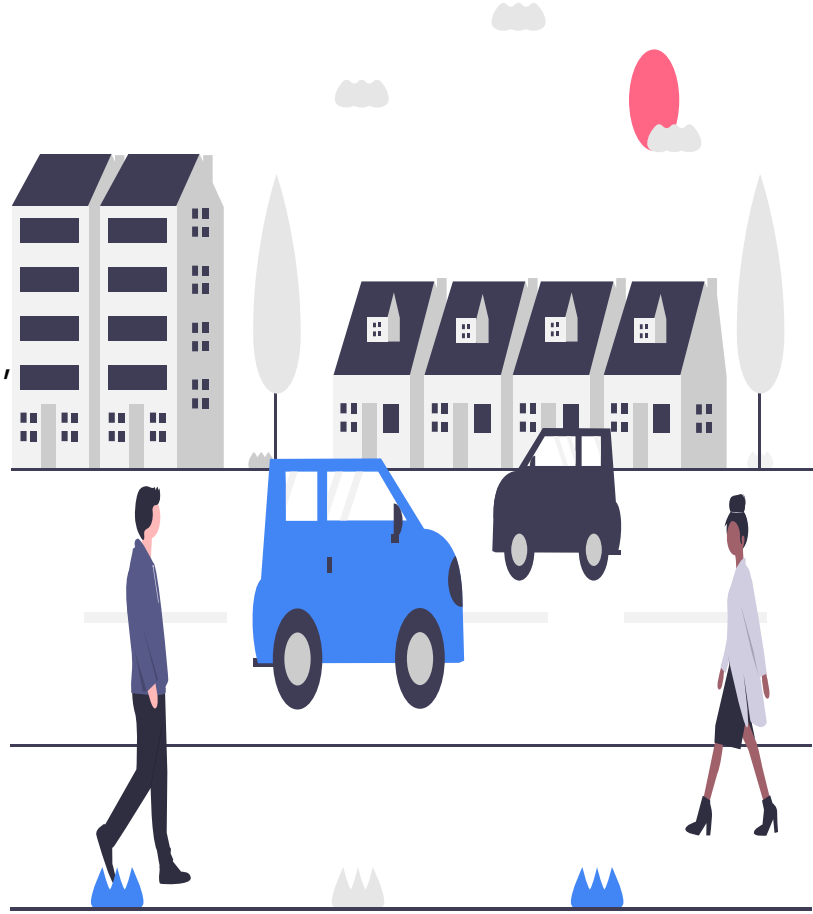
➢ 车辆动力电池单体温度小于0℃、动力电池单体温度大于58℃、单体电压超压故障等电池非正常状态，车辆无电制动；

➢ 冬季车辆运行之初，由于动力电池温度较低，电制动效果较差，车辆上述工况下车辆制动时要深踩制动踏板超过30%，利用气制动进行制动；

特别提醒：

➢电制动仅是辅助刹车无法将车辆完全挺稳，停靠车辆依靠气制动，仅在D档状态下或能源回收模式下才有效；

➢遇紧急情况时，与传统车辆制动相同，迅速深踩制动踏板，利用气制动进行车辆制动，保障行车安全；



二、车辆操作介绍

上坡起步

➢坡上停车时，车辆停稳后，请第一时间启动手制动。

➢起步时，车辆前进挡状态下，先轻踩油门后，松开手制动，再深踩油门踏板。油门踏板一定要先踩（以防止溜车），必须稳住油门不能动（后松手刹的时间不能隔太长，不能超过2秒）

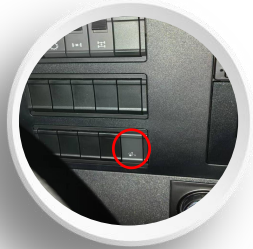
特别提醒：

➢不能同时踩加速踏板和制动踏板，因为车辆有制动优先功能，两个踏板同时操作车辆无法起步；

➢当车辆搭载货物较多，爬坡动力不足时，驾驶员可切换至手动模式，采用 M1 档（爬坡档）



二、翻转驾驶室



1.首先打开翻转翘板开关



2.打开车辆前前罩板开关



3.在车辆前罩板取下电动翻转开关



4.将换向手柄转至竖直状态，使其处于举升（竖向）位置（横向）位置为回落



5.持续按住电动翻转按钮



6.直至驾驶室翻转到位

特别提醒：

- 驾驶室翻转前必须停车、挂空档，断电拔钥匙，严禁在坡道上对驾驶室做翻转操作；
- 驾驶室翻转时确保前面罩始终保持开启；
- 驾驶室前方及上方需有2m以上空间，升起驾驶室时应使驾驶室翻转到最大角度，方能进入驾驶室底进行维修作业；
- 驾驶室翻起后严禁随意搬动手动泵换向手柄；
- 在驾驶室翻转停止后，若想驾驶室回落下来，将手动泵换向手柄转至下降位置，下降驾驶室；
- 驾驶室液压锁锁定后，换向手柄应处于下降位置，并确保液压缸降至最底部，方可驾驶汽车行驶；

Part 03

安全使用注意事项



高压系统元件

1、车辆所有高压线束均套有橙色波纹管，并在连接器处贴有警告标签，每一个高压电气部件都有明显的警告或危险标识



2、高压部件主要为储能系统(动力电池)、电机、电机控制器以及高压连接线束。高压部件都与车架是可靠绝缘的，非售后服务人员严禁触碰或拆卸高压部件，否则会带来严重的后果，可能造成设备损坏或人员伤亡



三、安全使用注意事项

驾驶员在车辆发生严重故障（起火）时处理措施：

1、打开双闪靠边停车

2、关闭车辆钥匙开关；

3、在自身安全保障的前提下，使用灭火器灭火；

4、在车辆发生撞车等交通事故时，关闭车辆的总电源；

5、在车辆尾部150米外放置警示牌，防止发生二次事故



绝缘报警故障

当车辆仪表报绝缘故障时，请驾驶员靠边停车，第一时间联系相关维修人员。同时将车辆开回修理厂，让我司售后人员前来修理，问题未解除前，不可使用车辆！排除故障后才可继续运营！

车辆出现绝缘故障严禁对动力电池充电；



绝缘报警

三、安全使用注意事项

车辆充电须知

➢纯电动汽车中的动力电池作为整车唯一能量来源，车辆行驶过程中，动力电池电量会逐渐减少，当整车电池电量SOC接近20%时，必须立即充电。如果车辆在SOC低于20%工况下行车会对动力电池造成不可修复的故障，且不在三保范围之内。在实际运行过程中，需根据线路里程及路况情况，提前估算剩余电量，确保车辆能行驶到充电站充电。

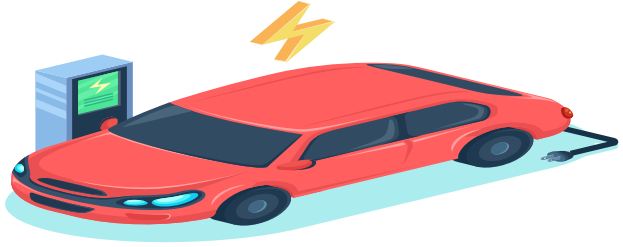
➢车辆在运营过程中有出现故障代码（绝缘、动力电池、高压相关故障）必须排除故障之后才能驶入充电站进行充电。

➢车辆充电前，拉好手刹，保管好车辆钥匙，关闭好车辆门窗，充电过程中严禁打开车上任何电源开关，非专业人员必须离开车辆。

➢当环境温度低于0℃以下时，由于电池的充电性能下降，为更好的保护电池，充电的时间会延长。所以在冬季低温天气建议车辆结束运营之后尽快对电池进行充电，此时动力电池温度较高，有利于缩短充电时间。

➢充电桩及充电线缆附近严禁摆放易燃、易爆、腐蚀类等物品。

➢充电站应该建在地势较高的地方，避免雨季造成积水现象。



三、安全使用注意事项

充电前要求

- 充电操作过程中必须穿戴绝缘手套、绝缘鞋等专业防护用具。
- 每个充电桩旁应配置灭火器、消防沙、消防栓等灭火工具。
- 每个充电机上必须配备有紧急停机按钮开关，并确保有漏电保护系统，防止充电过程中出现异常情况。
- 充充电供电电源设备、待充电车辆、充电线缆和充电插头等不得置于雨、雪、雾、积水或者靠近火源的环境中，尽量避免在太阳直射环境下充电。
- 充电前检查充电座和充电枪内是否有积尘、水渍等异物，充电线缆的表皮、外壳是否有破损，如有上述现象，请先处理完善之后再进行充电；若无法处理请联系中车售后工程师处理 。
- 当充电口发现有溶胶、烧黑、簧片变形、断裂等异常现象时车辆禁止充电，更换或处理妥善之后方可充电。禁止非专业人员拆装充电接口，如有需要请联系授权服务站维修人员。
- 当充电枪发现有溶胶、烧黑、端子歪斜等异常现象时禁止使用，请及时联系充电桩厂家及时进行更换，避免因接触不良造成充电过程中发生起火、冒烟等安全事故。



三、安全使用注意事项

充电中注意事项

- 充电时必须保持充电场所通风，不得在密闭狭小的空间里进行。
- 对车辆充电时请优先选择温度较低的充电枪对车辆进行充电，避免使用连续充电的充电枪。
- 插入充电枪时，应该双手操作，一手握住充电枪把手并按下解锁按钮，另一手将充电枪均匀用力插入充电插座，插入过程中严禁摇晃充电枪，确保充电枪完全插入充电口，充电枪与充电座有效锁止。
- 充电枪与车辆连接好之后，应保证充电枪线束与车辆之间有充足的余量，禁止充电枪与车辆处于紧绷状态，以致影响充电枪与充电座的接触。
- 充电开始时，应悬挂“正在充电，高压危险”等字样的警示牌，禁止无关人员靠近。
- 充电过程中车辆车门、车窗处于关闭状态，禁止他人随意进入，充电过程中禁止打开车上的任何电源开关。
- 充电过程中禁止带电插拔充电枪，否则会导致车辆烧损和人员安全事故发生。
- 充电过程中如有异常情况（跳枪、冒烟等），应立即停止运行、查找原因，严禁带病充电。
- 在雨雪天气充电时，必须确保雨雪等不会侵入充电口。若发现充电枪或充电口进水时，应定期对其进行干燥处理，确保完全干燥之后才能继续使用。



三、安全使用注意事项

充电完成后注意事项

➢车辆动力电池电量充满后，车辆会自动停止充电；当车辆电量未充满而需要立即运行时，需要在充电机端操作停止充电后等待10秒再拔充电枪，切勿直接拔充电枪。

➢充电完成之后等待10秒后用双手拔出充电枪：一手握住充电枪把手并按下解锁按钮，另一手将充电枪均匀用力拔出，拔出过程中禁止摇晃充电枪，避免造成充电枪端子歪斜。

➢拔下充电枪之后，应立即盖上充电接口上的防尘盖，充电枪插入充电桩上的空插座，防止异物进入。

➢启动车辆之前，驾驶员应先确认已经拔下充电枪，充电舱门锁好，方可驱动车辆。

➢新能源车辆的车辆制动分为电制动和气制动两个行程，前三分之一为电制动，后三分之二为气制动，电制动属于辅助制动，不能使车辆停车。当车辆SOC大于98%时，车辆无电制动，所以在车辆充满电后，行车过程中制动时必须深踩制动踏板，利用气制动进行制动。



三、安全使用注意事项

车辆洗车

➢避免使用高压水直接冲洗底盘上的接头。尽管底盘上的接头是防水的，但是高压（蒸汽清洗器）冲洗仍能使得防水橡胶变形，从而使水进入接头中。一旦水进入其中便因为其防水设计而无法轻易地排出。从而会导致导线因为锈蚀或电侵蚀而损坏。

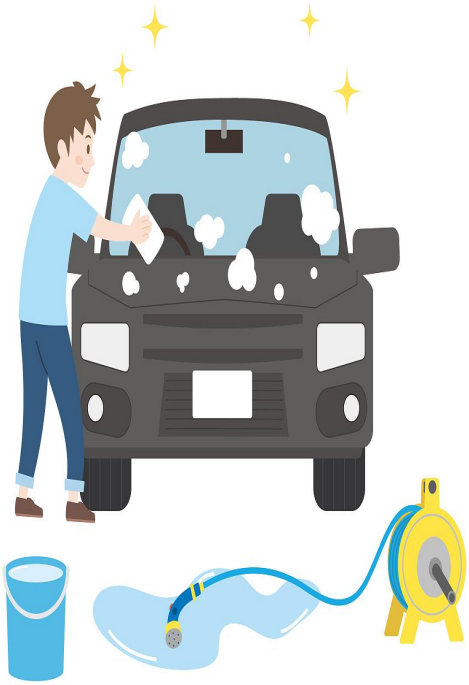
➢在冲洗车身下部和轮胎周围时应小心操作，防止手受到伤害。

➢不要将水泼到换电箱中的电器元件。这样会引起动力电池起动故障并损坏电器元件。

➢不得使用钢丝刷或刮板等硬质物体清洗车辆。这些东西会损坏油漆。

➢在清洗驾驶室内部时，确保不要让水进入驾驶室中的电器零件。应特别小心地板上的开关、传感器、线束和接头。如果这些东西被水打湿，则会出现漏电或连接故障等。这样便会导致驱动电机控制器等电子控制装置的故障或使其失效。另外，地板也会锈蚀并发出异味。

➢车辆进行保养时，车辆高压设备只能用高压**气枪**进行除尘或者用**干抹布**进行除尘，**严禁用水直接冲洗**。



三、安全注意事项

雨雪天行车

➢不要遇见积水就踩制动踏板或躲避，应控制车速、注意路况，遇见行人和会车时要注意提前减速、鸣笛；

➢选择安全的路面行驶，在容易打滑的路面行驶时不要紧急制动、急转方向；

➢遇见特大暴雨，雨刮器已经失去作用时应将车停放在安全位置，并打开双闪灯；

➢雨天行车，车速不易过快，因为车速过快时，路面就会与车轮之间形成一个光滑的水膜，车行驶在上面，方向会有发飘感，车身的控制稳定性也会受影响；

➢雨天如果遇到紧急情况，采取制动时，车辆很容易发生侧滑现象，当前轮侧滑时，可将方向盘朝产生侧滑的相反方向转动；当后轮侧滑时，应将方向盘朝产生侧滑的同向转动，切不可把方向打反；

➢车辆涉水行车时，建议车速10KM/h车速，尽可能在积水较浅的路面通过；

➢控制车速，避免急制动踏板、急转向；



注意：

➢若车辆驱动轮打滑，请按面板组合开关使用轮间差速按钮；

➢若车辆处于易打滑路面，建议采用手动模式下 M+、M- 档位低速行驶。

➢车辆正常行驶时，差速锁必须为断开状态，弯道处应避免使用差速锁；车辆通过打滑路面后，应立即解除差速锁。差速锁使用不当会损坏车辆。

低温环境使用

低温环境须知

目前纯电动新能源车辆系统主要为锂离子电池,而锂离子电池由于其化学特性的限制,低温性能会比常温要差,表现为不适宜大电流充、放电。在这种情况下,就会带来整车低温性能的一些变化。

1. 动力性降低

由于电池放电能力降低,致使行车过程可输出电流变小,整车动力性变差。这种情况一般出现在早上发车时,这是由于早上电池温度相对白天运行过程中电池温度为最低状态。

2. 续驶里程缩短及电耗增加

在低温环境下,为了满足整车运行需求电池会开启电加热,同时由于低温电池不能进行大电流充电,而使制动能量回馈降低,所以整车的电耗会相应增加,续驶里程也会相应降低。

3. 充电时间增长

电池在低温环境下大电流充电会带来析锂风险,出现电池安全隐患及寿命的缩短。为避免此问题,在低温环境下,电池充电电流会自动减小,这样就会带来电池充电时间的增长,充电时间相对会增加 0.5~1h 左右。对于在低温下长期搁置的车辆,由于电池温度与环境温度一致,加热时间相对较长,所以整个充电时间会增加 1~2h 左右。

低温环境使用

雨刮玻璃水、防冻液在2年或6万公里时,需要及时更换,选用的防冻液的冰点一般应低于当地气温10℃以上。

雨刮器如果被雨雪粘在了玻璃上,不要用热水直接冲洗,骤然温度变化容易导致雨刮器或前窗玻璃损坏,建议先清理深层积雪,将前除霜功能打开,热风吹至前挡风玻璃,使雨刮器自然化开,电除霜作用是给前窗玻璃使用,如果有暖风需求,可以打开除霜暖风模式。

定期拉一下储气筒的排水阀,底盘储气罐应及时有效排水,避免寒冷天气,水珠进入制动系统结冰,导致制动失效。

低温情况下,低压24V电池(小电池)电容量降低,注意保持正负接线柱清洁无积雪冰露,保证车辆启动可靠性。如果需要停放超过1个月,需要断开低压电池负极接线柱,防止低压电池馈电导致车辆无法上电,如果长时间低温环境停放,可拆下蓄电池存放在适宜温度房间。

低温环境使用

01

低温环境充电，打开钥匙，就可以边充电边在驾驶室吹暖风，避免严寒受冻。

02

遇见桥面、背阳区域、雨雪湿滑路面，应缓速慢行，轻踩油门轻踩刹车，尽量减少刹车，防止浮水薄冰引起车辆打滑，造成车辆失控。行车时与前车保留足够安全距离，不抢红绿灯，提高行车安全性。

03

低温情况下，转向液压油粘性增强，如打方向时转向油泵会发出“嗡嗡”声，发车前打着火，间歇性小范围打动方向盘对转向助力系统进行10分钟左右预热再起步即可。

04

爬坡方面，上碎石或湿滑路面，上陡坡车轮打滑严重时，可以暂时关闭ABS开关，打开轴间锁、差速锁，提高车辆驱动能力，加快车辆脱困；如果是重载情况，还可以手动降档的方式，提高爬坡能力。

三、故障处理

故障控制策略及处理

二级故障

策略：

- 限制车辆50%动力性
- 部分电池故障会导致车辆无法上高压
- 变速箱故障不会切断高压，但车辆会无法行驶
- 仪表亮出故障灯警示

操作：

- 司机下电重启尝试复位故障
- 若无法复位故障需通过诊断软件确认具体故障点，针对性排查

三级故障

策略：

- 限制车辆100%动力性
- 不会立即切断车辆高压
- 转向油泵仍能工作
- 重启车辆后因上电自检失败无法上高压操作：

操作：

- 司机下电重启尝试复位故障
- 若无法复位故障需通过诊断软件确认具体故障点，针对性排查

三、故障处理

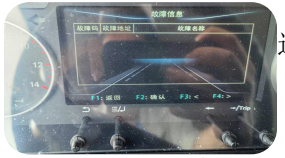
故障处理措施



记录故障时刻仪表上数据（拍照记录即可）



按仪表正下方按钮 F2 进入仪表菜单选择栏



选择整车信息，查看记录车辆运行数据；再选择故障代码，按 F2 记录查看故障代码；

将仪表信息、车辆运行数据、故障代码发给售后服务工程师，人工协助解决。



仪表出燃料电池故障时，请先进行下电关总闸，重启启动车辆，如还是出现此类问题，拍仪表照片反馈服务工程师。

记录数据

进入副仪表界面

拍照记录数据信息

反馈信息

断电重启

三、使用提示

感谢您选购广汽领程股份有限公司生产的新能源车辆，本课程所讲的车辆驾驶操作技巧仅对车辆使用的重点内容进行介绍，如有遗漏，请在随车的**《使用说明书》**的指导下进行操作。请勿擅改装车辆线路以及擅自添加任何用电设备。

正常的驾驶操作及日常检查不等同于车辆保养。正确合理的车辆保养，对提高汽车使用的可靠性和经济性，延长汽车的使用寿命，有极为重要的作用。**请您在使用过程中必须严格按照随车的《保养手册》的要求对整车和零部件进行保养，否则不予保修。**

请持随车的**《保修手册》**到就近的全国特约技术服务站进行首次走合保养。





三、内容归纳

- 车辆行车过程中，当车辆SOC值接近20%时，必须要将车辆进行充电，保证车辆动力电池拥有良好性能；
- 前期我司售出车辆制动踏板前30%为电制动，后期推出新能源车辆改为制动踏板前20%为电制动，驾驶员可根据驾驶习惯提出反馈，我司人员进行更改；
- 驾驶员使用时切记关闭取力器开关；
- 车辆点亮仪表后，需观察READY、低压蓄电池电压、SOC值、整车气压等参数；
- 车辆初期启动，车辆静止状态，挡位开关位于N挡时方向盘无法转动，自动挡默认2挡起步；
- 车辆断电前，需关闭整车空调等用电设备；
- 动力/经济模式切换与自动能源回收需根据自身驾驶习惯使用；
- SOC值大于98%时，天气寒冷使用初期时，车辆无电制动，此时车辆工况和平时不一样。
- 不能同时踩加速踏板和制动踏板，因为车辆有制动优先功能，两个踏板同时操作车辆无法起步；
- 所有橙色波纹管线束及高压用电设备不要随意触碰、移动以及切割；
- 请勿擅改装车辆线路以及擅自添加任何用电设备。
- 请您在使用过程中必须严格按照随车的《保养手册》的要求对整车和零部件进行保养，否则不予保修。

以上
谢谢

THANK YOU

